

WalPiCyNews

Wallonie piétonne et cyclable • mars 2024 • N°1

Édito

Anne-Valérie De Barba,
Chargée de projets éducatifs,
Service public de Wallonie

Interview

Sandrine Crabeels,
Graphiste et illustratrice liégeoise

Focus

• Plan d'actions Wallonie piétonne :
Walpi pour les intimes !

Pratique

• Acheter un vélo d'occasion : les points d'attention
• Les primes vélo renforcées

Inspiration

• "Voitures, fake or not ?" d'Aurélien Bigo, aux Editions Tana
• Un triptyque à (ré)écouter

Qué Novèlles ?



Un Plan piéton va-t-il changer quelque chose ?
Ma réponse : oui !

La Wallonie a déjà beaucoup réfléchi et travaillé sur la thématique du vélo : entendons-nous, il y avait beaucoup à faire, et il reste à faire ! Mais le fait de se doter d'un plan qui s'adresse spécifiquement aux piétons est une bonne nouvelle.

Pourquoi ? Tout le monde, ou presque, marche. Dès lors, on pense que « le piéton » est un sujet qui va de soi. Pourtant, il y a des initiatives à prendre pour donner aux gens l'envie de marcher. La Suisse est un exemple inspirant : alors que c'est un pays montagneux, les Suisses se déplacent énormément à pied et ce n'est pas un hasard.

La France est une autre source d'inspiration : un gros travail y a été réalisé pour éloigner les voitures de l'école, ce qui permet de retrouver la notion de parvis. Un parvis est un endroit sûr, réservé aux piétons, qu'ils soient enfants, parents ou professeurs.

Le Plan Wallonie piétonne va permettre de structurer une série d'initiatives qui existent déjà. Sur le plan personnel, je peux évoquer le « Brevet du piéton » que je coordonne, avec l'aide d'associations de terrain que nous soutenons.

Ce projet a été lancé durant l'année scolaire 2020-2021, inspiré d'autres initiatives en Flandre, à Bruxelles... Nous avons ciblé les enfants de première année primaire pour le Brevet du piéton « lacet jaune ». En 2022-2023, nous avons développé un projet pilote pour les élèves de quatrième année : le Brevet du piéton « lacet vert ».

L'objectif des « Brevets » est d'apprendre aux enfants à marcher en rue. Nous ne visons pas un report modal sur le chemin de l'école en particulier, mais partout où cela est possible.

Dans ce domaine de l'éducation, il est important de s'appuyer sur les parents, qui sont les premiers éducateurs de leurs enfants. Nous évitons d'utiliser les mots « danger » ou « accident » dans notre communication. Nous leur expliquons ce que leur enfant a appris, et comment ils peuvent aider leur enfant. La confiance s'installe. C'est le plus important.

Anne-Valérie De Barba,
Chargée de projets éducatifs,
Service public de Wallonie



0,35

Le plafond exonéré de l'indemnité vélo est passé à 0,35 € par km au 1^{er} janvier, soit une hausse de 8 centimes. Ce montant est exonéré de cotisations sociales et d'impôt. À titre d'exemple, un travailleur effectuant tous les jours 10 km aller-retour (220 jours par an) touchera en un an 770 € nets d'impôt.

Intéressé par l'aspect financier de votre trajet ? Rendez-vous sur notre [calculateur mobilité en ligne](#).

« Super pouvoirs » à vélo : rencontre avec Sandrine Crabeels

Graphiste et illustratrice liégeoise, Sandrine Crabeels a revendu sa voiture. Désormais, c'est à vélo qu'elle se rend chez ses clients et qu'elle conduit sa fille à l'école.



Sandrine, quel a été le déclic pour te séparer de ta voiture ?

J'ai toujours aimé le vélo. À 20 ans, j'étais assez accro au VTT, j'aimais les sensations grisantes de vitesse dans les bois... Mais c'était toujours une utilisation « loisirs ». Les années ont passé, je me suis installée à Liège, j'ai eu 2 enfants... et je n'ai plus trop touché au vélo !

Assez récemment, j'ai trouvé idiot d'habiter en ville et d'avoir 2 voitures, la mienne et celle de mon compagnon. J'ai décidé d'aller de l'avant, et pour être certaine de ne pas renoncer à mes bonnes résolutions, j'ai choisi de vendre ma voiture.

Cela fait presque 6 mois maintenant. Un premier bilan ?

Je suis tellement contente ! Dès le départ, j'ai opté pour un vélo électrique assez puissant, et j'ai particulièrement veillé à la qualité des accessoires. J'ai équipé le vélo - siège et « guidon » pour ma fille Lison, caisse pour mes affaires... - mais je me suis aussi équipée moi-même, en soignant le côté « confort » : veste de pluie, gants, legging, chaussures étanches...

Tu roules par tous les temps ?

J'ai eu la chance d'être accueillie en résidence d'artiste durant le mois de novembre à Wépion, où mon seul véhicule était mon vélo. J'ai tout eu : pluie, vent, neige. Un excellent baptême. J'ai ADORE ! Après avoir pédalé en toute liberté durant cette période, j'ai pris le volant un soir dans la tempête et la ville embouteillée à Liège : ça a fini en crise d'angoisse, je me sentais enfermée et coincée...

Et ta fille Lison, qu'en dit-elle ?

Elle adore aller à l'école à vélo, elle parle et raconte beaucoup pendant que je pédale. Le trajet est extrêmement détendu ! Quant à mes clients, en général, ils trouvent ça sympa de me voir arriver à vélo.

Y a-t-il des inconvénients ?

Peut-être la crainte des crevaisons, mais j'ai appris comment faire au cas où...

As-tu demandé une prime lors de ton achat ?

Oui, j'ai reçu une prime de 400€ assez rapidement. J'avais peur que ce soit très compliqué, mais, en fait, non !

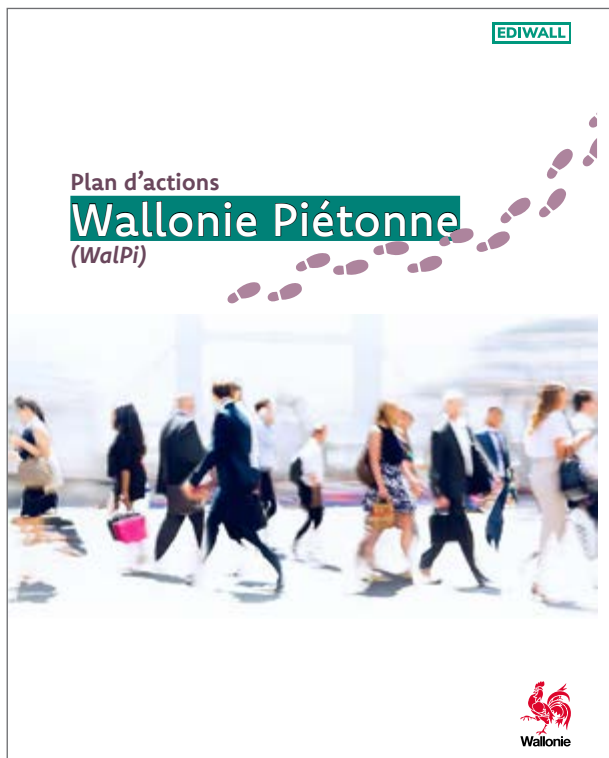
En bonne graphiste, tu as customisé ton vélo. Explique-nous.

J'ai choisi un vélo doté d'une belle surface noir mat, c'était trop tentant d'y créer quelque chose. J'ai voulu représenter l'énorme sensation de liberté que me procure le vélo. On y voit un personnage avec des « super pouvoirs » - c'est l'idée que j'ai quand je suis sur mon vélo - qui flotte dans l'air, le vent et l'eau... Mes dessins évoquent la liberté, le vent sur le visage, la vitesse, le contact avec la nature...



Focus: Plan d'actions Wallonie piétonne: Walpi pour les intimes !

Pour la première fois de son histoire, la Wallonie se dote d'un « Plan piéton » ! Objectif: augmenter la part de la marche à pied dans nos déplacements. Ce sont surtout les courtes distances qui sont visées, soit les distances inférieures à 2 kilomètres.



Lors d'une grande enquête MONITOR réalisée en 2016 et 2017 sur la mobilité des Belges, il était apparu que 17 % des personnes se déplacent en voiture pour un trajet inférieur à 1 km et que ce pourcentage monte à 40 % pour des trajets compris entre 1 et 2 km.

L'objectif du [Plan Wallonie piétonne](#) est donc de permettre un report modal vers la marche pour ces courtes distances. Ce Plan s'intéresse principalement à la marche utilitaire, comme alternative à d'autres modes de déplacement.

Il s'agit de rendre la pratique de la marche à la fois possible, sûre, confortable et normale pour toutes et tous, dès nos premiers pas, jusqu'à la fin de notre vie.

Quatre volets sont prévus pour mettre en œuvre cette politique piétonne :

1. Gouvernance avec la mise à disposition de moyens financiers et humains et le suivi des actions : le changement attendu est que la politique piétonne soit implémentée de manière plus prégnante dans les politiques publiques (réglementation, formation, planification, monitoring...)

(Suite de l'article page suivante)



Actif, doux, faible : les mots ont leur importance !

On parlait jadis d'usagers faibles pour désigner les piétons et les cyclistes: un terme lié à l'accidentologie. On évoque à présent la mobilité active, plutôt que la mobilité douce : il s'agit d'être acteur de son déplacement.

Dans le même esprit, on voit également apparaître un nouveau concept, celui de design actif. L'idée ? Encourager la mobilité et l'activité physique par des aménagements qui permettent à tout le monde de se réappropriier l'espace public. Cela passe par des dispositifs tels que des marquages au sol, des passages pour piétons surélevés, des marches d'escalier colorées, des panneaux, des mini pistes d'athlétisme, des marelles. La dimension « ludique » de ces aménagements est importante ; elle autorise un nouveau regard sur certains zones ou trajets auxquels on ne prêtait plus attention.

Marquage ludique sur le RAVeL Ciney - Huy (ligne 126)



Focus: Plan d'actions Wallonie piétonne: Walpi pour les intimes !

2. Aménagements en faveur de la marche : cela concerne en priorité les infrastructures qui permettent de lever les barrières physiques (trottoirs conformes, dégagés...) ou psychologiques (peur de l'agression, sentiment d'insécurité par rapport aux autres véhicules...)

3. Services: mettre en place des projets qui permettent aux citoyens de se réappropriier l'espace public: Brevet du piéton, Pédibus ou rangs à pied, Rues aux enfants, définition d'itinéraires conseillés...

4. Communication: développer des actions pour mieux faire connaître la politique piétonne, afin de sensibiliser, récompenser les piétons, encourager les piétons frileux et convaincre les piétons potentiels.

« En se dotant d'un Plan piéton, la Wallonie se classe parmi les territoires innovants. De telles initiatives restent encore rares en Europe », souligne Boris Nasdrovsky, [Manager Mobilité Active](#) au Service public de Wallonie. « Nous disposons maintenant de deux plans de mobilité active: un pour les cyclistes et un pour les

piétons. L'idée n'est certainement pas d'opposer les cyclistes et les piétons, au contraire ! Ces deux plans s'inscrivent dans une même dynamique, ils sont coordonnés par la même cellule, et certaines actions sont conjointes. »

Bien sûr, un tel plan ne vivra pas seul. « Un Plan piéton, ça ne se limite pas à faire de beaux trottoirs. Il importe de travailler sur la qualité de l'espace public, et d'agir en bonne intelligence avec toutes sortes d'autres compétences, comme la santé, l'aménagement du territoire, la culture, le sport... », continue Boris Nasdrovsky.

Certaines des actions prévues sont déjà en place et doivent être poursuivies ou renforcées. D'autres se concrétiseront progressivement. En 2024, un budget de l'ordre de 500 000€ devrait être consacré pour lancer de nouvelles actions.

Un Observatoire des modes actifs, avec un volet utilitaire mais également touristique, sera mis en œuvre très prochainement. Il sera nourri via des comptages, manuels, automatiques ou citoyens, des enquêtes de mobilité, le baromètre piéton, des sondages mais aussi via la mise à disposition de données de type « big data ».

Pi : deux lettres qui font la différence !

Le SPW Mobilité souhaite promouvoir davantage les modes actifs, en ce compris la marche à pied. Raison pour laquelle cette newsletter a gagné une syllabe de plus, pour désormais porter le nom de « WalPiCyNews ».

Cinq personnes ont choisi cette nouvelle appellation lors du concours « nouveau nom » lancé lors de la dernière édition. Bravo ! Elles seront contactées pour recevoir le panier de produits locaux annoncé.





Acheter un vélo d'occasion : les points d'attention

Vous vous lancez dans l'achat d'un vélo d'occasion ? Excellente idée ! Voici quelques points d'attention.

- Contrôlez en priorité toutes les « articulations » du vélo. Il y a du jeu dans les moyeux, dans la direction, dans le pédalier... ?
- Soyez attentif aux roues : pas de rayons cassés ? Pas de voile ? C'est le genre de "détail" qui peut vite coûter cher en réparation.
- Les pneus : s'ils sont craquelés ou fendus, il conviendra de les changer... Ce qui peut représenter un budget déjà conséquent si les 2 pneus sont concernés.
- Faites un petit test des freins avant de vous mettre en selle. Il se peut que les patins soient un peu durcis. S'il s'agit de freins à disque qui freinent "dans le vide", une purge sera nécessaire. Là aussi, prévoyez un budget.
- Une dernière chose : assurez-vous toujours que le vendeur soit bien le propriétaire du vélo en vente !

Ces quelques points ne sont pas exhaustifs. Ce sont les soucis les plus couramment rencontrés. N'hésitez pas à solliciter l'avis d'un professionnel.

Enfin, sachez que les vélos d'occasion sont éligibles à la prime vélo, pour autant que l'achat soit effectué auprès d'un professionnel et attesté par une facture acquittée. **Des questions sur les primes vélo pour les particuliers ? Consultez la [FAQ sur mobilite.wallonie.be](https://www.mobilite.wallonie.be).**

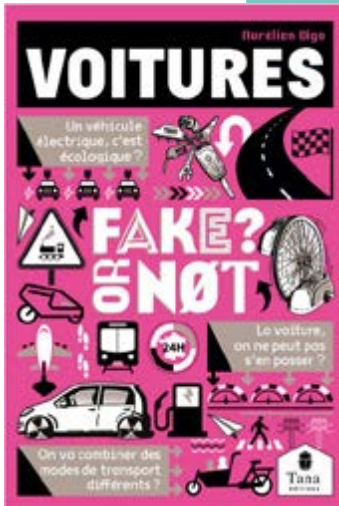
Les primes vélo renforcées

Pour soutenir la mobilité active, la Wallonie octroie depuis 2020 des primes à l'achat d'un vélo. Ce dispositif a été refinancé au mois de septembre 2023 : 1 million d'euros pour les [primes « citoyens »](#) et 500 000 euros pour les [primes « entreprises » \(vélos de service\)](#), afin de satisfaire les demandes jusqu'à la fin 2024.

Autre bonne nouvelle: une nouvelle [prime «cyclo logistique»](#) est lancée ». Également destinée aux entreprises, elle encourage l'achat de vélos (cargos) et de remorques de vélos utilisés pour la livraison de marchandises ou le transport de matériel. Elle couvre jusqu'à 50 % du prix d'achat HTVA.



Santé, aménagement des espaces, sécurité routière, convivialité... La mobilité active est au cœur de nombreux enjeux sociétaux. Se déplacer à pied ou à vélo, c'est bien plus que d'aller d'un point A à un point B. Pour explorer cette piste, nous vous proposons une nouvelle rubrique baptisée « Inspiration ».



"Voitures, fake or not ?" d'Aurélien Bigo, aux Editions Tana

Ce livre fait partie de la nouvelle collection «Fake or not», qui aborde des sujets d'actualité environnementale. Ici, c'est la question de la place de la voiture dans nos déplacements qui est au cœur du débat... et le vélo y est évoqué parmi les solutions. De petit format très coloré, composé de courts textes et de nombreuses infographies et graphiques, ce livre de 112 pages est rédigé par Aurélien Bigo, chercheur indépendant et vulgarisateur sur les questions touchant à l'avenir de nos mobilités.

Un triptyque à (ré)écouter

Arnaud Ruysen, journaliste RTBF, a consacré trois épisodes de son podcast «Le tournant» à la mobilité. Chaque épisode dure 50 minutes et est disponible en ligne.

1. Comment sortir de notre dépendance à la voiture ? Comment nos sociétés se sont rendues dépendantes de la voiture... et pourquoi toute politique visant à inverser la tendance s'annonce forcément compliquée...

[Pour écouter le podcast](#)

2. La révolution vélo ? Où l'on creuse l'option du vélo et les différences fondamentales selon que l'on habite en ville ou en milieu rural...

[Pour écouter le podcast](#)

3. Demain, tous en transports en commun ? Leurs opportunités, leurs limites... avec une attention très particulière pour les zones rurales où beaucoup de citoyens considèrent qu'il est aujourd'hui impensable de se passer d'une voiture.

[Pour écouter le podcast](#)

LUMIÈRES DE LA VILLE

Le média qui pense l'urbain et l'humain

Un peu de prospective ?

On a trop souvent tendance à dire que la mobilité active, c'est une question de culture, que c'est bon pour nos voisins du Nord... Pourtant, beaucoup d'exemples inspirants nous viennent d'Espagne, de France et d'ailleurs ! Vous voulez savoir comment Pontevedra, ville espagnole de 83 000 habitants, a réduit son trafic automobile de 90 % en vingt ans ? Comment les personnes déficientes visuelles sont guidées dans la gare de Versailles ? Connaître les effets de la politique autrichienne qui incite les automobilistes à laisser leur voiture au garage pour emprunter les transports en commun ? Voici quelques-uns des sujets abordés par « Lumières de la Ville », un site web inspirant mis en ligne par une agence française de prospective urbaine.

[Plus d'infos ici](#)

Cyclostrade : premier coup de pelle à Louvain-la-Neuve



La construction de la future [cyclostrade](#) entre Wavre et Louvain-la-Neuve est lancée! Le premier tronçon (compris entre le giratoire de Wallonie et le giratoire dit du Decathlon) consiste en un aménagement de 4 m de large, séparé physiquement de la voirie pour assurer la sécurité et le confort des cyclistes. A terme, cette cyclostrade reliera

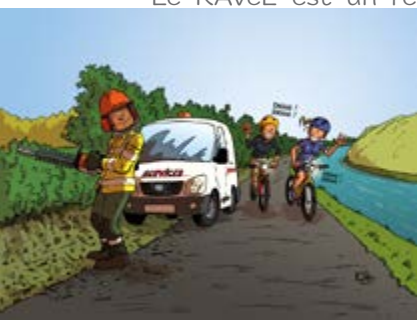
Namur à Bruxelles. Une cyclostrade, kesako ? Vous saurez tout sur [mobilité.wallonie.be \(réseaux cyclables\)](#).

Des parkings vélo dans les hôpitaux et campus de Wallonie

Suite à un appel à projets lancé par la Wallonie en septembre 2023, et destiné à financer des parkings vélo dans les hôpitaux, universités et hautes écoles, 116 projets ont été retenus, pour un montant total d'1,5 million d'euros. Pour en savoir plus (sites, montants, types de stationnement), rendez-vous sur [mobilité.wallonie.be \(actualités\)](#).

Un visuel pour plus de convivialité sur le RAVeL

Le RAVeL est un réseau d'itinéraires réservés aux piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite et aux cavaliers. Très fréquentés, ils sont aussi soumis à des règles du Code de la Route.



Le SPW Mobilité et Infrastructures a fait réaliser une illustration, réutilisable par les communes, pour sensibiliser l'ensemble des usagers à faire preuve de courtoisie et de partage de l'espace public. Pour découvrir et télécharger le visuel: [ravel.wallonie.be \(news\)](#).

PIMACI : les budgets sont confirmés

Bonne nouvelle pour les 262 communes wallonnes: elles disposent d'un budget de la Wallonie pour réaliser des aménagements pour la mobilité active et l'intermodalité. Ces subsides repris sous le nom de [PIMACI \(pour Plan d'investissement mobilité active et intermodalité\)](#) ont été confirmés fin novembre. Ils s'élèvent à 210 millions € pour la programmation 2022-2024. Mais surtout, ce mécanisme de financement public est coulé dans [un décret relatif à la politique cyclable](#) et donc pérennisé. Cela signifie qu'il y a désormais un subside structurel pour toutes les communes.

Après Velofollies, rendez-vous à Bike Brussels en mars

Avec 335 exposants, le Salon Velofollies à Kortrijk Xpo a attiré 39 316 visiteurs du 19 au 21 janvier. Ce salon est LE rendez-vous de tous ceux et celles qui font du vélo (cyclotouristes, cyclistes de tous les jours, sportifs...), des professionnels du secteur ou simplement des personnes intéressées par tout ce qui touche au vélo.



Le prochain grand événement « vélo » est [Bike Brussels](#), dédié à la mobilité cyclable urbaine, qui se tiendra du 22 au 24 mars 2024 à la Gare maritime de Tour & Taxis.

Loïc Calicis, Cellule Wallonie Mobilité active
wallonie.cyclable@spw.wallonie.be

Editeur responsable : Etienne Willame, 8 Boulevard du Nord 5000 Namur
Rédaction : Nathalie Paquet (pepите-com.be), Madeleine Dembour (kalamos.be) et Loïc Calicis (SPW Mobilité et infrastructures)
Mise en page : SPW Mobilité et infrastructures
Photos : ©SPW • ©AdobeStock • Dépot légal : 2983-9106

[Pour vous désinscrire n'hésitez pas à nous envoyer un mail](#)